



Bydgoszcz, dnia 13 marca 2018r.

Protokół z XXXVIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Cezary Spustek,
- Tomasz Sierawski,
- Jacek Kwaśniewski,
- Andrzej Kieca,
- Jolanta Wasilewska,
- Gabriela Robaszkiewicz,
- Paweł Górny,
- Adam Dziura,
- Sebastian Nowak,
- Jakub Mikołajczak,
- Mirosław Kozłowicz,
- Adam Hoffmann,
- Przemysław Barański.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Tomasz Sierawski powiedział, że wraz z Panem Cezarym Spustkiem są mieszkańcami Bydgoszczy, nie są zrzeszeni w żadnej organizacji i chcieliby pozyskać informację na temat wycinki drzew w Parku Witosa (w ramach rewaloryzacji), stąd ich przyście na posiedzenie Zespołu. Pan Tomasz Sierawski przekazał, że udało mu się pozyskać część informacji na temat wycinki drzew, oraz że opinia Zespołu rowerowego została wskazana jako podstawa do decyzji o usunięciu drzew. Członkowie poinformowali, że Zespół rowerowy zajmuje się opiniowaniem rozwiązań infrastruktury rowerowej i nie wypowiadał się na temat wycinki drzew. Jednocześnie zasugerowano możliwość pisemnego wystąpienia do Prezydenta Miasta Bydgoszczy.
3. Członkowie Zespołu kontynuowali temat rozmieszczenia stojaków rowerowych na terenie Bydgoszczy. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zwrócił się do Plastyka Miasta o zaopiniowanie formy stojaka ozdobnego (planowany do ustawienia na terenach objętych ochroną konserwatorską). Pan Tomasz Joachimiak przedstawił na rysunku schemat stojaka pozytywnie zaopiniowanego przez Plastyka Miasta (forma podobna do stojaków rowerowych ustawionych na ul. Cieszkowskiego). Podjęto dyskusję na temat przyjęcia formy stojaka ozdobnego w odniesieniu do innych stojaków ustawionych w Strefie Staromiejskiej (w formie prostokąta). Pan Mirosław Kozłowicz stwierdził, że omówi jeszcze formę stojaka ozdobnego z Plastykiem Miasta. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że ZDMiKP zwrócił się do kilku



jednostek miejskich, na terenie których planuje się ustawienie stojaków, z informacją o przeprowadzonej akcji i prośbą o akceptację określonych lokalizacji. Wystąpiono do: Wydziału Edukacji i Sportu UM Bydgoszczy (szkoły), Muzeum Okręgowego (Explozeum), CWZS Zawisza Bydgoszcz, Hali Sportowo – Widowiskowej "Łuczniczka", Klubu Sportowego „Gwiazda”, Sądu Rejonowego w Bydgoszczy i Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku "Myślęcinek". Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że ZDMiKP opracowuje mapy z lokalizacjami stojaków we wszystkich wskazanych miejscach, oraz że w niektórych przypadkach dokonywane są drobne zmiany (niewielkie przemieszczenia czy korekta liczby stojaków). Pan Sebastian Nowak zaproponował rozmieszczenie jeszcze ok. 30 stojaków w nowych miejscach (postanowiono, że propozycje lokalizacji zostaną przesłane do ZDMiKP – zrzut mapy z zaznaczeniem miejsca). Pan Sebastian Nowak i Pan Jacek Kwaśniewski zaproponowali, aby zakupić w ramach omawianej akcji jeszcze 50 stojaków, które byłyby nagrodami do szkół w ramach zaplanowanej akcji „Rowerowy Maj”. Członkowie Zespołu ponadto zwrócili uwagę na konieczność uzyskania decyzji Miejskiego Konserwatora Zabytków na ustawienie stojaków w strefach ochrony konserwatorskiej oraz utwardzenia miejsc pod stojaki (tereny zieleni, nawierzchnie gruntowe itp.).

4. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że projektant rewaloryzacji Parku Witosa przekazał, że ze względu na zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie ma możliwości ujęcia drogi rowerowej o nawierzchni utwardzonej po zachodniej stronie parku. Niemniej przewidziano ciąg pieszy o nawierzchni mineralnej z adaptacją (poszerzeniem) i dopuszczeniem ruchu rowerowego (odpowiednie oznakowanie). Zespół pozytywnie zaopiniował przygotowane rozwiązanie.
5. Pan Mirosław Kozłowicz poinformował, że odbyło się spotkanie robocze z projektantem w sprawie inwestycji pn. „Bydgoski Węzeł Wodny – Rewitalizacja bulwarów i nabrzeży Brdy”, w odniesieniu do wcześniejszych uwag Zespołu rowerowego. Projektanci opracowują nowe rozwiązania, które w późniejszym terminie zostaną przedstawione Zespołowi.
6. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że do Miasta zgłosili się przedsiębiorcy z ul. Ołowianej z propozycją współfinansowania modernizacji ul. Ołowianej. Na zlecenie projektantów opracowywana jest stosowna dokumentacja projektowa, w której uwzględniono infrastrukturę rowerową w formie pasów rowerowych. Pan Tomasz Joachimiak zaprezentował na rysunku zaproponowane rozwiązanie w rejonie skrzyżowania ul. Ołowianej z ul. Podmiejską, w szczególności w odniesieniu do infrastruktury rowerowej. Zespół negatywnie zaopiniował zaprojektowaną infrastrukturę rowerową w rejonie skrzyżowania ul. Ołowianej z ul. Podmiejską. Zdaniem członków Zespołu zaprojektowana niezależna infrastruktura rowerowa wokół ronda w formie jednokierunkowej drogi rowerowej:
 - utrudnia przejazd na kierunku północ – południe, gdyż rowerzysta musi się wyłączyć i włączyć do jezdni, a po stronie zachodniej dodatkowo przeciąć dwukrotnie jezdnię. Podkreślono, że z takiej punktowej infrastruktury zwyczajowo rowerzyści nie korzystają (obecnie i w planach na najbliższe lata nie przewiduje się modernizacji ul. Podmiejskiej i budowy infrastruktury rowerowej),
 - zwiększa się liczba punktów kolizji rower – samochód (przecięcia jezdni),



- stwarza niezrozumiałe sytuacje dla kierowców na rondzie (nie wiedzą czy rowerzysta będzie jechał prosto, czy w lewo – drogą rowerową wokół ronda).

Członkowie Zespołu zaproponowali rozpoczęcie i zakończenie pasów rowerowych na ul. Ołowianej i prowadzenie ruchu rowerowego na rondzie na zasadach ogólnych – w jezdni.

7. W nawiązaniu do prośby ZDMiKP o wyrażenie opinii na temat przedstawionych wcześniej wariantów rozbudowy ul. Nakielskiej Zespół rowerowy rekomenduje model z buspasami i drogami rowerowymi.
8. Pan Tomasz Joachimiak przekazał, że przetarg na budowę dróg rowerowych wzdłuż ul. Grunwaldzkiej został unieważniony, gdyż cena najkorzystniejszej oferty przewyższała kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie tego zamówienia. Uchwałą Rady Miasta Zamawiający zwiększył kwotę na sfinansowanie zamówienia, lecz Wykonawca, którego oferta została oceniona najwyżej nie wyraził zgody na przedłużenie terminu związania ofertą. Poinformowano również, że w przetargu na budowę infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Łochowskiej i Wiatrakowej wpłynęły 2 oferty, które będą analizowane.

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Tomasz Joachimiak


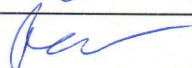
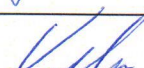

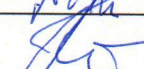
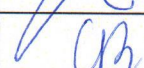
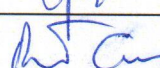
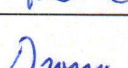
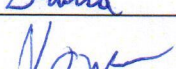
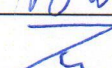
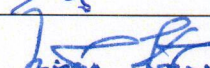

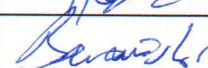
Tomasz Joachimiak

Mirosław Kozłowicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz

Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

| XXXVIII posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 13 marca 2018r. | | |
|---|--|---|
| Imię i nazwisko | Instytucja/Stanowisko | Podpis |
| Emarz Joadimich | ZbikierP |  |
| Cezary Spustek | | CS |
| Tomasz Sieranb | |  |
| Jacek Kwośniewski | UMB BP |  |
| Andrzej Kieca | rowerzysta |  |
| Jolanta Masłowska | rowerzysta |  |
| Gabriele Robaszkiowa | BKTR "Gryf" |  |
| PAWEŁ GÓRNY | Stowarzyszenie Sportowców Ruchowców Piechoty w Bydgoszczy |  |
| ADAM DZIURA | ROWERZYSTA / SCL |  |
| Sebastian NonaL | SPMH |  |
| JAWB miastouran | RADA MIASTA Bydgoszczy |  |
| MIROSLAW KOLCOWICZ | ZICA PREZYDENTA |  |
| Adam Hoffmann | Stowarzyszenie Sportowców Ruchowców Piechoty w Bydgoszczy |  |
| Przemysław Baranowski | ZDR Velo Bydgoszcz |  |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |